



Hyundai i30 kombi

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE				
Typ	5dveřová, 5místná			
MOTOR	1,5i	1,0 T-GDI	1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V	1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V
Typ	zážehový DOHC D-CVVT 16 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V
Zdvíhový objem motoru (cm ³)	1 498	998	998	1 482
Druh paliva	95 NAT	95 NAT	95 NAT	95 NAT
Počet válců	4	3	3	4
Kompresní poměr	11:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	80,9 / 109 / 6 000	88,3 / 118 / 6 000	88,3 / 118 / 6 000	117,5 / 158 / 5 500
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	144 / 3 500	172 / 1 500 – 4 000	172 / 1 500 – 4 000	253 / 1 500 – 3 500
Příprava směsi	vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování

KAROSÉRIE							
Typ	5dvřevá, 5místná						
MOTOR	1,5i	1,0 T-GDI	1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V	1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V			
Objem palivové nádrže (l)	50						
Objem nádrže na AdBlue (l)	-	-	-	-	-	-	-
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ							
Typ převodovky	manuální	manuální	DCT ¹⁾	manuální iMT ⁴⁾	DCT ¹⁾	manuální iMT ⁴⁾	DCT ¹⁾
Počet převodových stupňů	6	6	7	6	7	6	7
DYNAMIKA							
Maximální rychlost (km/h)	187	196	196	196	196	210	210
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	12,6	11,4	11,4	11,4	11,4	8,6	8,8
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ - NEDC 2.0 ²⁾	pneu 195/65 R15	pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17	
Cyklus - městský	6,9 - 7,3	5,9 - 6,3	6,2 - 6,3	5,3 - 5,6	5,5 - 5,9	5,7 - 6,2	6,0 - 6,5
- mimoměstský	4,8 - 5,2	4,2 - 4,9	4,4 - 4,9	4,0 - 4,7	4,3 - 4,7	4,2 - 5,0	4,4 - 4,8
- kombinovaný	5,6 - 5,9	4,9 - 5,4	5,1 - 5,4	4,5 - 5,0	4,7 - 5,2	4,7 - 5,4	5,0 - 5,4
Emise CO ₂ (g/km) - městský	158 - 166	135 - 144	142 - 144	122 - 127	125 - 136	130 - 141	138 - 148
- mimoměstský	109 - 119	97 - 111	101 - 111	92 - 108	98 - 108	95 - 114	100 - 110
- kombinovaný	127 - 136	111 - 123	116 - 123	103 - 115	108 - 118	108 - 124	114 - 124
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ - WLTP ³⁾	pneu 195/65 R15	pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17	
Fáze - nízká rychlost	7,7 - 8,7	6,9-7,6	7,3-7,7	6,6-7,0	6,7-7,2	6,9-7,9	7,7-7,8
- střední rychlost	5,9 - 6,9	5,3-6,0	5,6-6,3	5,1-5,9	5,3-6,2	5,6-6,6	5,5-6,4
- vysoká rychlost	5,3 - 5,8	4,7-5,4	4,9-5,6	4,7-5,3	4,7-5,5	4,9-5,9	4,8-6,0
- extra vysoká rychlost	6,1 - 6,8	5,7-6,6	5,9-6,8	5,7-6,7	5,7-6,7	5,9-6,9	5,8-6,6
- kombinovaná rychlost	6,0 - 6,8	5,4-6,2	5,7-6,4	5,3-6,0	5,4-6,2	5,6-6,5	5,5-6,3
Emise CO ₂ (g/km) - nízká rychlost	175 - 197	157-172	165-174	150-160	151-163	157-180	174-177
- střední rychlost	135 - 156	120-136	127-142	115-135	121-141	127-149	124-145
- vysoká rychlost	119 - 132	107-123	112-127	106-121	107-125	112-133	109-127
- extra vysoká rychlost	138 - 154	130-150	133-153	130-151	129-152	134-157	130-149
- kombinovaná rychlost	137 - 153	123-141	128-144	120-137	121-140	126-148	126-142
HMOTNOSTI (kg)							
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1281 - 1439	1316 - 1474	1346 - 1504	1346 - 1483	1376 - 1513	1382 - 1519	1412 - 1549
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 800	1 840	1 870	1 850	1 880	1 870	1 900
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 200	1 000	700	1 000	700	1 410	1 410
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	600	500	300	500	300	600	
Nosnost střechy (kg)	80						
ROZMĚRY							
Celková délka (mm)	4 585						
Celková šířka (mm)	1 795						
Celková výška (mm)	1 465 (1 475 se střešními ližinami)						
Rozvor (mm)	2 650						
Rozchod vpředu (mm) 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17	1 573 / 1 565 / 1 559						
Rozchod vzadu (mm) 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17	1 581 / 1 573 / 1 567						
Poloměr otáčení (m)	5,3						
Minimální světlá výška (mm)	140						
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/	602 / 1 650						
PODVOZEK							
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem						
Zadní náprava	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrotnou příčkou					víceprvková	
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové						

¹⁾ Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

³⁾ Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušební, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

⁴⁾ Inteligentní manuální převodovka šetřící palivo